

TERRASSEMENT

La marge se joue au litre et au kilomètre

Énergivore

Le gazole non routier a doublé hors taxes depuis janvier

Itinérant

Au-delà de 1,3 km, le transport peut dépasser la moitié des émissions

Capitalistique

Pelles et camions coûtent à l'heure, qu'ils produisent ou attendent

TERRASSEMENT

Ce qui change sur les chantiers

- 1 L'accise du gazole non routier monte chaque année jusqu'en 2030
- 2 Les coûts de production montent de 7,6 % sur un an
- 3 Les terres évacuées se déclarent au registre national
- 4 Les marchés publics notent l'environnement depuis le 21 août

TERRASSEMENT

Les drivers à piloter ensemble

OPÉRATIONS

- | 1 Cadence de chargement de la pelle
- | 2 Appariement pelle-camions
- | 3 Kilomètres parcourus par m³

FINANCE

- | 4 Coût de revient du m³ en place
- | 5 Euros dégagés par heure de pelle

ENVIRONNEMENT

- | 6 Litres de gazole par m³
- | 7 Terres gardées sur le chantier

TERRASSEMENT

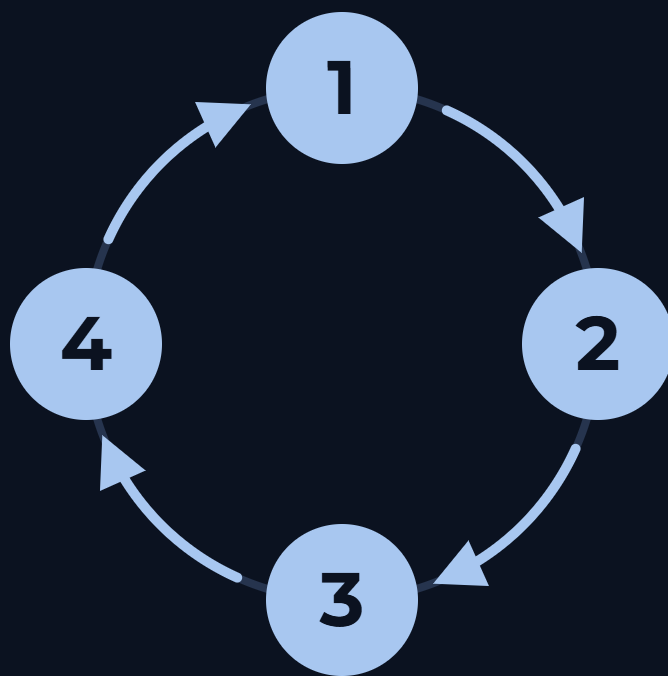
Pourquoi c'est difficile à piloter

- | 1 m³ au mètre, gazole à la cuve, heures au pointage
- | 2 Le bilan carbone arrive une fois par an
- | 3 La dérive d'un cycle se lit chantier terminé

La distance change chaque jour, le coût se lit chaque mois.

TERRASSEMENT

Le cercle vertueux



- | 1 Des camions calés sur la pelle
- | 2 Plus de m^3 à l'heure, moins de litres
- | 3 Un coût du m^3 qui baisse
- | 4 Des terres gardées, une offre mieux notée

Ce cercle tient quand m^3 , litres et euros se lisent ensemble, à fréquence courte.

TERRASSEMENT

La commande publique recule, les réseaux d'énergie résistent

Le carnet s'arbitre entre les appels d'offres et les heures d'engins disponibles.

DEMANDE

- | 1 Commandes de TP : -26,6 % en huit mois
- | 2 Communes : -7 % d'investissement prévu

ÉVOLUTIONS

- | 3 Achat public : critère environnemental requis
- | 4 Réseaux électriques : +27 % d'investissement
Gestionnaire du réseau de transport, programme 2026

CONTRAINTES

- | 5 Gazole non routier : prix doublé en 2026
Hors taxes, janvier-septembre, relevés d'un titre professionnel
- | 6 Conducteurs : 61 % d'embauches difficiles

OPPORTUNITÉS

- | 7 Grands projets : 6,5 Mm³ à excaver dès 2026
Canal Seine-Nord Europe, premier lot de terrassement
- | 8 Terres excavées : 110 à 160 Mt par an
Estimations du CGDD (2018) et d'un opérateur

PERSPECTIVES

- | 9 Gazole : avantage fiscal supprimé en 2030
- | 10 Foncier : moitié moins d'artificialisation

TERRASSEMENT

Optimiser les performances financières et environnementales

L'offre s'arbitre entre la demande du marché et les ressources disponibles.

ACTIVITÉ Croissance maîtrisée, empreinte contenue. € CO₂

- | 1 Viser la marge par heure de pelle ▲ ◻
- | 2 Capter les lots réseaux et énergie ▲ ▲

OPÉRATIONS Levier interne. Effet durable.

- | 3 Caler la flotte sur le cycle pelle ▲ ▼
- | 4 Réemployer les déblais sur place ▲ ▼
- | 5 Rapprocher les stocks du front ▲ ▼
- | 6 Couper le ralenti des engins ▲ ▼

ACHATS Levier externe. Renégociable.

- | 7 Choisir l'exutoire au coût complet ▲ ▼
- | 8 Retenir des transporteurs au HVO ▼ ▼

PRIX Effet immédiat. Limité par le marché.

- | 9 Facturer le transport au km réel ▲ ◻
- | 10 Indexer les prix sur le gazole ▲ ◻

TERRASSEMENT

Dix indicateurs pour piloter la performance

OPÉRATIONS

- | 1 m³ chargés par heure de pelle m³/h
- | 2 Heures de pelle facturées % du temps ouvert
- | 3 Distance moyenne par m³ km
- | 4 Gazole par m³ déplacé L/m³

FINANCE

- | 5 Coût complet du m³ mis en place €/m³
- | 6 Marge par heure de pelle €/h
- | 7 Km de transport facturés % des km parcourus
- | 8 Hausse du gazole répercutée % du surcoût

ENVIRONNEMENT

- | 9 Terres réemployées sur place % des déblais
- | 10 Émissions par m³ mis en place kgCO₂e/m³

TERRASSEMENT

Six leviers sur les m³ chargés par la pelle

1 Pelle pourvue

Former un suppléant habilité sur la pelle.

2 Prise de poste

Premier camion chargé à l'heure du poste.

3 Arrêts de la pelle

Plein et graissage hors du temps de poste.

4 Angle de chargement

Benne placée à moins d'un quart de tour.

5 Premier passage

Contrôler la cote avant de quitter la zone.

6 Tri des déblais

Isoler au godet les terres réemployables.

Le front s'éloigne : les camions font goulet.
Chaque m³ gagné baisse le coût du m³.

TERRASSEMENT

Achats : optimiser la marge et l'empreinte carbone.

Renégocier vite et investir pour durer.

EXPLOITATION Effet rapide. Se renégocie.

€ CO₂

- 1 Demander l'aide gazole chaque mois**
Jusqu'à 50 salariés · 20 c€/L, 4 000 €/mois, fin 2026
- 2 Rapprocher gazole livré et consommé**
Télématique · litres livrés contre litres brûlés
- 3 Réserver le HVO aux offres notées CO₂**
Critère environnemental requis depuis le 21 août 2026
- 4 Acheter les matériaux rendus chantier**
Prix départ et kilomètres, carrière par carrière
- 5 Acheter le transport au km réel**
Même base que la facturation au client



INVESTISSEMENT Effet durable. Engage le capital.

- 6 Louer ou acheter selon les heures réelles**
Coût de l'heure : achat, gazole, entretien, revente
- 7 Exiger les données ouvertes à l'achat**
Norme ISO 15143-3 · un outil pour toutes marques
- 8 Commander le guidage 3D avec la pelle**
Option d'usine plutôt que montage après coup
- 9 Équiper une pelle d'un godet cribleur**
Déblais criblés remis en tranchée, sans sable livré
- 10 Acheter une pelle électrique avant 2027**
Suramortissement de 40 %, 60 % pour une PME



TERRASSEMENT

Impacts technologiques : ce qui va changer, et quand.

Du déployable au pari :
l'impact de chaque usage sur la marge et le CO₂.

D'ICI 12 MOIS Déjà disponible, investissement léger.

€ CO₂

1 Lire les cycles par télématique

Capteurs · norme d'échange multimarque



2 Détecter les piétons par caméra IA

IA · en test sur un grand chantier francilien



3 Rouler au HVO avec le parc actuel

Énergie · -77 à -83 % de CO₂ par litre



4 Traiter les sols en place

Procédé bas carbone · sols du site réemployés



D'ICI 36 MOIS Pilote d'abord, puis déploiement.

5 Guider la pelle à la cote en 3D

Guidage GNSS · sans piquetage, moins de reprises



6 Électrifier les pelles en ville

Énergie · pilote sur batteries mobiles en 2026



D'ICI 60 MOIS Investissement lourd ou technologie à mûrir.

7 Automatiser le chargement

Systèmes autonomes · essais hors de France

