

Pilotage de la Performance dans le Dragage Fluvial et Maritime

Un tableau de bord stratégique pour optimiser l'efficacité opérationnelle, la rentabilité financière et l'impact environnemental



Un Secteur Stratégique Face à des Défis Multiples

Le dragage fluvial et maritime constitue une activité essentielle à l'économie mondiale, assurant la navigabilité des voies d'eau, l'aménagement des ports et l'extraction de granulats marins. Les acteurs opèrent des flottes de dragues hautement spécialisées — aspiratrices, à benne preneuse, à désagregateur — représentant des investissements de plusieurs dizaines de millions d'euros.

Ces entreprises font face à des défis considérables : volatilité des prix du carburant, réglementations environnementales croissantes, obsolescence des équipements et pression intense sur les marges dans un contexte d'appels d'offres très compétitifs. La performance repose sur l'optimisation de l'utilisation d'actifs coûteux tout en minimisant l'empreinte écologique sur des écosystèmes sensibles.



Flottes Spécialisées

Équipements de haute technologie



Marges Sous Pression

Compétition internationale intense



Exigences Environnementales

Réglementations strictes

Une Performance Intégrée et Interdépendante

La particularité du dragage réside dans l'interdépendance étroite entre efficacité opérationnelle, rentabilité financière et impact environnemental. Une drague immobilisée génère des coûts fixes sans revenus, tandis qu'une opération mal planifiée entraîne surconsommation de carburant et perturbations inutiles des milieux aquatiques.



Efficacité Opérationnelle

Optimisation de l'utilisation des actifs



Rentabilité Financière

Maîtrise des coûts et maximisation des marges



Impact Environnemental

Préservation des écosystèmes aquatiques

Nous proposons un **tableau de bord structuré autour de dix indicateurs stratégiques** qui permettent de piloter cette triple performance de manière cohérente et de créer un cercle vertueux de création de valeur.

Trois Indicateurs Clés pour l'Excellence Opérationnelle

1

Taux d'Utilisation Effective de la Flotte

Mesure le rapport entre le temps productif des dragues (dragage effectif, transit, chargement) et leur disponibilité théorique. **Cible : 75-85%**. Ce ratio intègre les exclusions pour maintenance, attente météorologique et immobilisation administrative.

- En deçà : charges fixes improductives
- Au-delà : risque de négligence de la maintenance préventive
- Impact : optimisation du planning et sécurisation des revenus

2

Rendement Volumétrique Horaire par Type de Sédiment

Volume de matériaux dragués par heure de fonctionnement effectif, segmenté par nature (vase, sable, gravier, roche). Permet d'identifier les écarts par rapport aux études de faisabilité et d'ajuster les méthodes de dragage.

- Benchmark entre chantiers comparables
- Réduction des délais de réalisation
- Optimisation de la consommation énergétique par m³

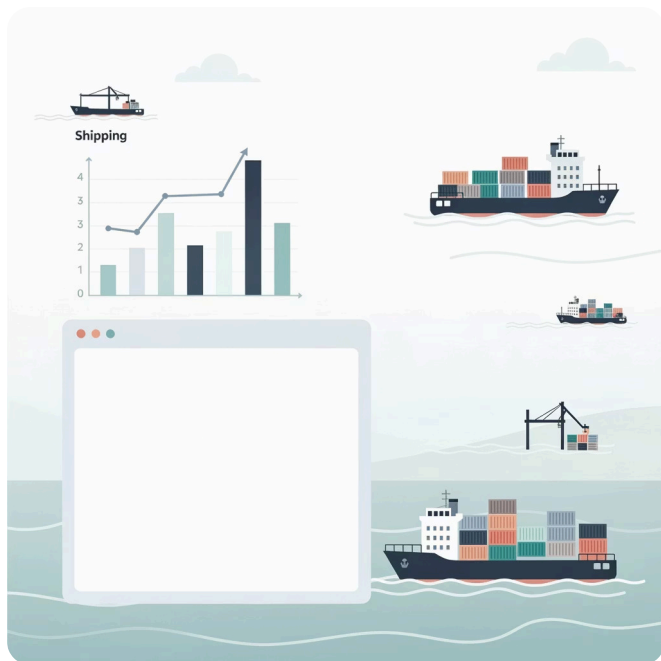
3

Taux de Disponibilité Technique des Équipements

Pourcentage de temps où les équipements sont opérationnels par rapport au temps planifié. Suivi par sous-système : motorisation, pompes, élinde, positionnement. **Objectif sectoriel : >90%, excellence : 95%**.

- Anticipation des défaillances critiques
- Optimisation des programmes de maintenance
- Fiabilité de la chaîne de valeur

Trois Leviers de Rentabilité et de Création de Valeur



Coût Complet par m³ Dragué

Agrège l'ensemble des charges directes et indirectes rapportées au volume extrait :

- Carburant et main-d'œuvre
- Maintenance et amortissements
- Assurances et frais de structure

L'analyse par chantier révèle les sources de surcoûts et affine les modèles de pricing. La décomposition en coûts fixes et variables offre une visibilité sur le point mort opérationnel.

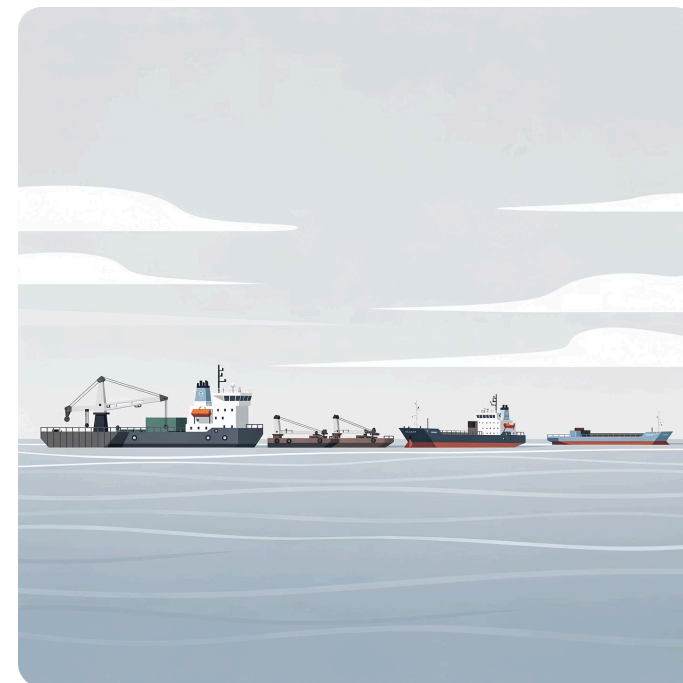


Marge Opérationnelle par Contrat

Intègre la dimension commerciale et contractuelle au-delà du coût unitaire :

- Clauses d'indexation carburant
- Pénalités de retard et avenants
- Conditions de paiement

Le suivi systématique alimente le retour d'expérience pour améliorer la qualité des réponses aux appels d'offres. L'analyse des écarts prévisionnels/réalisés constitue un outil d'apprentissage organisationnel précieux.



Ratio d'Intensité Capitalistique Productive

Rapporte le chiffre d'affaires à la valeur des actifs immobilisés.

Dans un secteur où les dragues représentent des investissements de plusieurs dizaines de millions d'euros, **maximiser le rendement du capital engagé** devient stratégique.

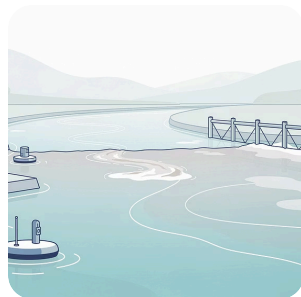
Guide les décisions d'investissement, de renouvellement de flotte et arbitre entre acquisition et affrètement selon les perspectives de marché.

Quatre Indicateurs pour une Croissance Durable et Responsable



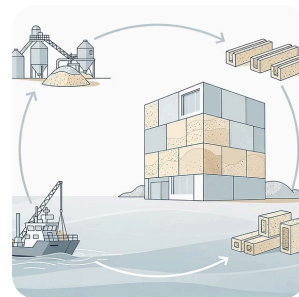
Émissions de CO₂ par m³ Dragué

La consommation de carburant génère l'essentiel de l'empreinte carbone. Cet indicateur mesure l'efficacité environnementale et suit les progrès réalisés grâce à l'optimisation des trajets, carburants alternatifs et amélioration des motorisations. Répond aux exigences croissantes des donneurs d'ordre publics.



Indice de Turbidité Contrôlée

Le panache de sédiments en suspension constitue l'impact immédiat le plus visible. Mesurer et maîtriser la turbidité démontre la capacité à opérer de manière responsable. Les techniques de dragage environnemental (rideaux de confinement, adaptation des débits) évitent arrêts et pénalités.



Taux de Valorisation des Matériaux

Mesure la proportion de matériaux réutilisés (rechargement de plages, remblais, granulats BTP, amendement agricole) par rapport au volume total. Transforme les sédiments de déchets en ressources, génère des revenus complémentaires et réduit les coûts de mise en dépôt.



Score de Conformité Environnementale

Agrège le respect des prescriptions réglementaires et engagements volontaires : arrêtés préfectoraux, études d'impact, certifications ISO 14001, protocoles de suivi écologique. Réduit les risques de contentieux, préserve la réputation et constitue un critère différenciant dans les processus de sélection.

Le cercle vertueux de la performance intégrée : L'excellence opérationnelle alimente simultanément la performance financière et environnementale. L'amélioration du taux d'utilisation et du rendement volumétrique réduit la durée des chantiers, diminue les émissions de CO₂ et libère de la capacité. La valorisation des matériaux améliore la marge tout en répondant aux attentes sociétales. Un score de conformité élevé ouvre l'accès aux marchés les mieux rémunérés et construit des relations de long terme.